

# Installation & Operating Instructions

*For*

## **DIXON BAYCO “HOSE SWIVELS”**

*For use with petroleum & home heating oil hose*

### **Part Numbers:**

SWMF125 – 1 ¼” MALE NPT x 1 ¼” FEMALE NPT

SWMF150 – 1 ½” MALE NPT x 1 ½” FEMALE NPT

SWMF200 – 2” MALE NPT x 2” FEMALE NPT

### **For Sales & Service Contact**

#### **USA:**

**Dixon Bayco USA**  
Chestertown, Maryland  
Phone: 410-778-2000  
Fax: 410-778-4702  
Toll Free: 800-355-1991  
E-mail: [dixonbayco@dixonvalve.com](mailto:dixonbayco@dixonvalve.com)  
[www.dixonbayco.com](http://www.dixonbayco.com)

#### **Canada:**

**Dixon Group Canada Limited**  
Innisfil (Barrie), Ontario  
Phone: 705-436-1125  
Fax: 705-436-6251  
Toll Free: 877-963-4966  
E-mail: [jsales@dixongroupcanada.com](mailto:jsales@dixongroupcanada.com)  
[www.dixongroupcanada.com](http://www.dixongroupcanada.com)

#### **Mexico:**

**Dixva, S. de R.L. de C.V.**  
Monterrey, N.L.  
Phone: 01-800-00-DIXON (34966)  
Fax: 01-81-8354-8197  
E-mail: [contactenos@dixonvalve.com.mx](mailto:contactenos@dixonvalve.com.mx)  
[www.dixonvalve.com](http://www.dixonvalve.com)

#### **Europe:**

**Dixon Group Europe Ltd**  
Preston, England  
Phone: +44 (0)1772 323529  
Fax: +44 (0)1772 314664  
E-mail: [enquiries@dixoneurope.co.uk](mailto:enquiries@dixoneurope.co.uk)  
[www.dixoneurope.co.uk](http://www.dixoneurope.co.uk)

#### **Asia Pacific:**

**Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd**  
Wingfield, South Australia  
Phone: +61 8 8202 6000  
Fax: +61 8 8202 6099  
E-mail: [enquiries@dixonvalve.com.au](mailto:enquiries@dixonvalve.com.au)  
[www.dixonvalve.com.au](http://www.dixonvalve.com.au)



*The Right Connection™*

**IMPORTANT:** To properly operate and maintain your DIXON BAYCO hose swivel the following instructions are provided. Please read with care as improper handling or maintenance may cause a hazardous condition.

**CAUTION:** Do not modify your DIXON BAYCO hose swivel for any reason. It could result in a hazardous condition due to operating difficulties or malfunction. **Disassembly or tampering will void the product warranty.**

**Installation:** DIXON BAYCO hose swivels are properly adjusted, tested and ready to use upon leaving the factory. When connecting the hose swivel to the hose or pipe fitting, apply a thin layer of a suitable thread sealant (such as DIXON “LCTS 1”) to the male threads on both the hose swivel and the connecting fitting. Tighten each end snugly to ensure a leak proof connection. **WARNING: DO NOT over-tighten during installation. DO NOT use a pipe wrench, which can cause distortion of the body and possible leakage. A spanner or crescent wrench is recommended. Tightening with a pipe wrench WILL VOID WARRANTY.**

**Care & Handling:** DIXON BAYCO hose swivels are tested at the factory and are in proper working condition when shipped. Hose swivels are designed to be tough and to provide long service with reasonable care and handling. However, never drag hose swivels across rough surfaces as this may cause damage and malfunction. Immediately remove from service any hose swivel that is not performing satisfactorily.

**Inspect for Loose Set-Screws:** Hose swivels can fail to perform properly if not maintained. Occasionally check all three set-screws for tightness. If found to be loose, retighten securely; take care not to strip the threads. If one or more set-screws is missing, immediately replace with a new set-screw and lock washer. Please see back page for available repair kits.

**Lubrication:**

DIXON BAYCO supplies each hose swivel already lubricated. However, should the hose swivel become difficult to rotate it is recommended to re-lubricate. The hose swivel can be lubricated without disassembly. **HOWEVER, MAKE SURE THE HOSE SWIVEL IS NOT UNDER PRESSURE. DAMAGE TO THE COMPONENTS OR PERSONAL INJURY MAY OCCUR!**

- Order repair kit SWMF-RK1.
- Remove one of the three set-screws (3) from the hose swivel with a 1/8” hex key.
- Insert the grease-fitting adapter into the screw hole; connect grease fitting to adapter; be careful not to strip the threads inside the screw hole!

- Apply a lubricating product until it begins to emerge through the screw holes (loosen one additional screw to ease emerging grease) or from the dust seal end. It is highly recommended to use such a product as DuPont Krytox GPL-204 to ensure superior cold temperature performance and longevity of the internal seals.
- Remove grease-fitting adapter; reinsert the set-screw (3) complete with lock washer (4); tighten snug, but be careful not to strip the threads!

**Inspection and Rebuild:** The DIXON BAYCO hose swivel may be rebuilt while still connected to the hose fittings. However, the hose line must be depressurized and completely emptied prior to disassembly **TO AVOID COMPONENT DAMAGE OR PERSONAL INJURY!**

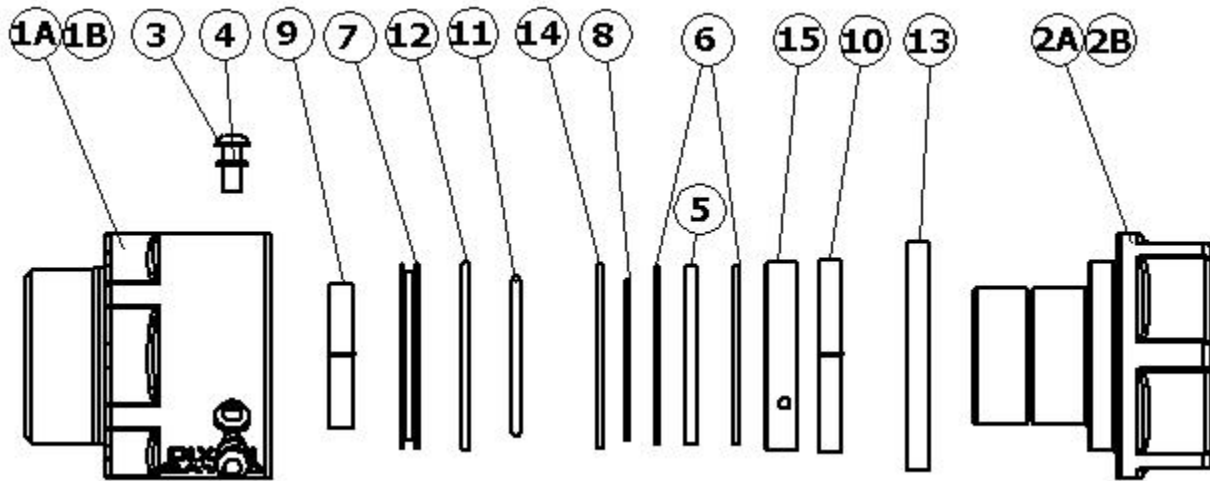
- Remove all three set-screws (3) and lock washers (4); gently pull swivel housing (1A/1B and 2A/2B) apart.
- Remove dust seal (13) and rear bearing (10); remove front bearing (9); remove o-ring holder complete with o-ring seals (7, 11, 12); remove support washer (14).

At this point it may be decided to simply replace the main seals (7, 11, 12), the dust seal (13) and the radial bearings (10, 9). If this is the case, use repair kit SWMF-RK2 / SWMF-RK22. Then, skip the next two disassembly steps and proceed to the bottom paragraph describing reassembly. However, if a complete rebuild is required (including ball bearing [5, 6] and support ring [15]), use repair kit SWMF-RK3 / SWMF-RK32 and proceed with the following instructions.

- Remove retaining ring (8) with proper removal pliers, be careful **NOT TO SCRATCH** any sealing surfaces on the swivel inlet (2A/2B) when pulling off.
- Remove thrust washers (6) and thrust bearing (5); remove support ring (15).

Thoroughly wipe off the old grease from all removed components with a clean rag. Visually examine all components. Remove any burrs and sharp edges that could damage the seals during reassembly. Replace any damaged parts. Before assembly, liberally apply lubricant (DuPont Krytox GPL-204 is recommended) to the inside diameter of the swivel body (1A/1B), the outside diameter of the swivel inlet (2A/2B), the o-ring holder complete with o-ring seals (7, 11, 12), and the thrust bearing (5). Reinstall all components in reverse order as disassembly instructions.

**DIXON BAYCO WARRANTY:** For complete Warranty information, please refer to the inside back cover of the latest Dixon Catalogue.



### REPAIR KITS

CODE	DESCRIPTION
SWMF-RK1	GREASE FITTING KIT INCLUDES GREASE NIPPLE, SCREW ADAPTER
SWMF-RK2 SWMF-RK22	SWIVEL SEAL AND WEAR KIT INCLUDES ITEMS 7, 9, 10, 11, 12, 13
SWMF-RK3 SWMF-RK32	SWIVEL COMPLETE REBUILD KIT INCLUDES ITEMS 3 (3), 4 (3), 5, 6 (2), 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

ITEM NO.	QTY.	DESCRIPTION
1A	1	SWIVEL BODY 1-1/4" NPT
1B	1	SWIVEL BODY 1-1/2" NPT
2A	1	SWIVEL INLET 1-1/4" NPT
2B	1	SWIVEL INLET 1-1/2" NPT
3	3	SCREW
4	3	LOCK WASHER
5	1	THRUST BEARING
6	2	THRUST WASHER
7	1	O-RING HOLDER
8	1	RETAINING RING
9	1	FRONT BEARING
10	1	REAR BEARING
11	1	O-RING
12	1	O-RING
13	1	DUST SEAL
14	1	SUPPORT WASHER
15	1	SUPPORT RING

# Installation & Mode d'emploi

*pour*

## “RACCORD DE BOYAU PIVOTANT” BAYCO

*Pour l'utilisation avec boyau pour pétrole, mazout & chauffage à l'huile*

### Numéro des pièces:

SWMF125 – 1 ¼” MÂLE NPT x 1 ¼” FEMELLE NPT

SWMF150 – 1 ½” MÂLE NPT x 1 ½” FEMELLE NPT

SWMF200 – 2” MÂLE NPT x 2” FEMELLE NPT

### Pour vente & service contactez

#### E-U:

**Dixon Bayco USA**  
Chestertown, Maryland  
Téléphone: 410-778-2000  
Fax: 410-778-4702  
Sans frais: 800-355-1991  
E-mail: [dixonbayco@dixonvalve.com](mailto:dixonbayco@dixonvalve.com)  
[www.dixonbayco.com](http://www.dixonbayco.com)

#### Canada:

**Dixon Group Canada Limited**  
Innisfil (Barrie), Ontario  
Téléphone: 705-436-1125  
Fax: 705-436-6251  
Sans frais: 877-963-4966  
E-mail: [jsales@dixongroupcanada.com](mailto:jsales@dixongroupcanada.com)  
[www.dixongroupcanada.com](http://www.dixongroupcanada.com)

#### Mexique:

**Dixva, S. de R.L. de C.V.**  
Monterrey, N.L.  
Téléphone: 01-800-00-DIXON (34966)  
Fax: 01-81-8354-8197  
E-mail: [contactenos@dixonvalve.com.mx](mailto:contactenos@dixonvalve.com.mx)  
[www.dixonvalve.com](http://www.dixonvalve.com)

#### Europe:

**Dixon Group Europe Ltd**  
Preston, England  
Téléphone: +44 (0)1772 323529  
Fax: +44 (0)1772 314664  
E-mail: [enquiries@dixoneurope.co.uk](mailto:enquiries@dixoneurope.co.uk)  
[www.dixoneurope.co.uk](http://www.dixoneurope.co.uk)

#### Asie et Pacifique:

**Dixon (Asia Pacific) Pty Ltd**  
Wingfield, South Australia  
Téléphone: +61 8 8202 6000  
Fax: +61 8 8202 6099  
E-mail: [enquiries@dixonvalve.com.au](mailto:enquiries@dixonvalve.com.au)  
[www.dixonvalve.com.au](http://www.dixonvalve.com.au)



*The Right Connection™*

**IMPORTANT:** Pour un bon fonctionnement et pour bien entretenir votre raccord de boyau pivotant Bayco les instructions suivantes sont fournies. S'il vous plaît lire avec soin, car une manipulation incorrecte ou un mauvais entretien peut provoquer une situation dangereuse.

**ATTENTION :** Ne modifiez pas votre raccord de boyau pivotant Bayco pour aucune raison. Il peut en résulter une situation dangereuse causée par les difficultés de fonctionnement pendant une opération. **Le démontage ou une modification annulera la garantie du produit.**

**Installation :** Les raccords de boyau pivotant Bayco sont ajustés, testés et prêt à être utilisés lorsqu'ils quittent la manufacture. Lorsque vous connectez votre raccord de boyau pivotant, appliquez une couche mince d'un produit d'étanchéité à raccords sur le filage male du raccord de boyau pivotant et le filage male de la connexion du boyau. Serrez les deux extrémités fermement pour assurer une bonne connexion sans fuites.

**AVERTISSEMENT :** Ne les serrez pas trop fort durant l'installation, N'utilisez pas une clé à tuyau, car cela pourrait déformer la pièce et causer une fuite. Une clé à molette est recommandée. Si vous les serrez avec une clé à tuyau votre GARANTIE SERA ANNULÉE.

**Soin et manipulation :** Les raccords de boyau pivotant Bayco sont testés à la manufacture et sont en bonne conditions lorsqu'ils sont expédiés. Les raccords de boyau pivotant sont conçus pour être résistants et offrir un long service si on en prend soin et les utilise raisonnablement. Ne traînez jamais votre raccord de boyau pivotant sur des surfaces rugueuses car cela pourrait endommager le produit et lui causer de ne pas fonctionner correctement. Mettez tous les raccords de boyau pivotant hors service s'ils ne fonctionnent pas de façon satisfaisante.

**Inspection pour les vis relâchées :** Les raccords de boyau pivotant peuvent ne pas fonctionner correctement s'ils ne sont pas bien entretenus. Occasionnellement, vérifiez si les trois vis sont serrées. Si elles sont relâchées, resserrez-les en place faites attention à ne pas endommager les filets de la pièce. Si une ou plusieurs vis sont manquantes, remplacez-les immédiatement avec de nouvelles vis et rondelles de verrouillage. Regardez la dernière page pour les trousseaux de réparations disponibles.

### **Lubrification:**

Chaque raccord de boyau pivotant Dixon mis sur le marché est lubrifié d'avance. Cependant, si le raccord de boyau pivotant devient difficile à tourner nous vous recommandons de le lubrifier une autre fois. Le raccord de boyau pivotant peut être lubrifié sans être démonté. **ASSUREZ-VOUS QUE LE RACCORD DE BOYAU PIVOTANT NE SOIT PAS SOUS PRESSION. LES COMPOSANTS PEUVENT ÊTRE ENDOMMAGÉS OU UN ACCIDENT POURRAIT EN RÉSULTER!**

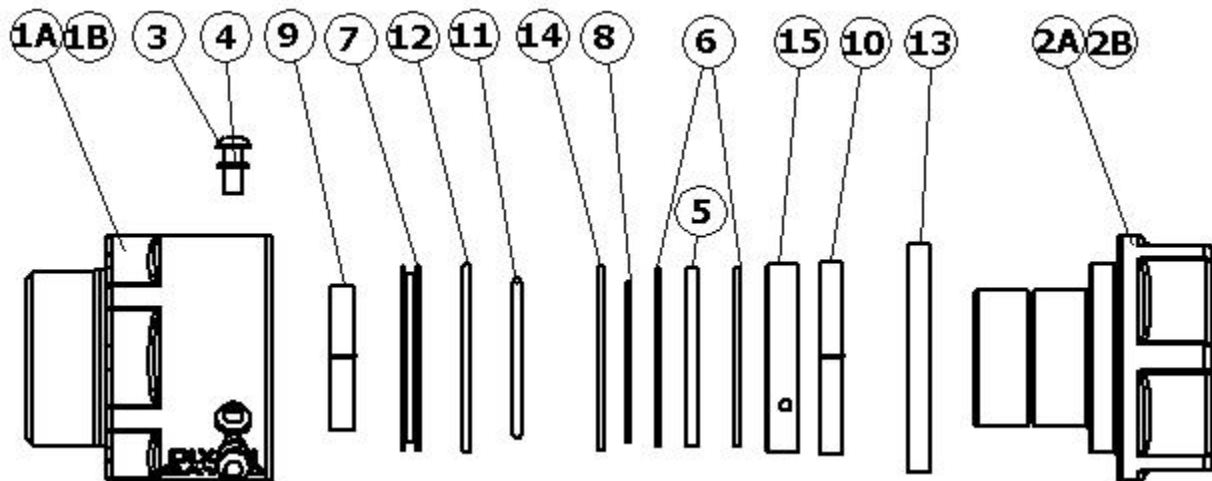
- Commandez la trousse de réparation SWMF-RK1.
- Retirez une des trois vis (3) du raccord de boyau pivotant avec une clé hexagonale de 1/8".
- Insérez le graisseur dans le trou de la vis; connectez le graisseur à l'adaptateur mais faites attention à ne pas endommager les filets à l'intérieur du trou de la vis.
- Appliquez un lubrifiant jusqu'à ce qu'il commence à sortir du trou (relâchez une vis additionnelle pour permettre à la graisse de sortir) ou le bout à joint anti-poussière. Nous vous recommandons d'utiliser un produit comme Dupont Krytox GPL-204 pour assurer une performance supérieure durant les températures froides et pour la longévité des joints internes.
- Retirez le graisseur, réinsérez la vis (3) complète avec la rondelle de verrouillage (4) serrez-la fermement, mais faites attention pour ne pas endommager les filets!

**Inspection & assemblage** : Le pivot de boyau Bayco peut être reconstruit pendant qu'il est connecté aux raccords à boyaux. Cependant, le boyau ne doit pas être sous pression et doit être complètement vide avant le démontage **AFIN D'ÉVITER AUX COMPOSANTS D'ÊTRE ENDOMMAGÉS ET UN ACCIDENT POURRAIT EN RÉSULTER!**

- Retirez les trois vis (3) et les rondelles de verrouillage (4); retirez le pivot (1A/1B et 2A/2B) délicatement.
- Retirez l'étanchéité anti-poussière (13), le roulement arrière (10), le roulement avant (9), le support pour joint torique et les joints toriques (7, 11, 12), l'étanchéité anti-poussière (13) et les roulements radiaux (10, 9). Dans ce cas utilisez la trousse de réparation SWMF-RK2 / SWMF-RK22. Ensuite, passez les deux prochaines étapes de démontage et continuez au dernier paragraphe décrivant le remontage. Cependant, si un remontage complet est demandé (incluant roulement à billes 5, 6 et support à anneau 15), utilisez la trousse de réparation SWMF-RK3 / SWMF-RK32 et continuez avec les instructions suivantes.
- Retirez l'anneau de retenue (8) avec une paire de pince appropriée, faites attention à **NE PAS ÉGRATIGNER** aucunes surfaces d'étanchéité à l'embouchure du pivot (2A/2B) lorsque vous le retirez.
- Retirez la rondelle de butée (6) et le palier de butée (5); retirez le support à anneau (15). Enlevez toute la vieille graisse sur tous les composants avec un chiffon. Examinez tous les composants visuellement. Enlevez les bavures et les bordures aiguisées qui pourraient endommager les joints durant le rassemblement. Remplacez toutes les pièces endommagées. Avant le remontage, appliquez un lubrifiant anti-barrage (Dupont Krytox) à l'intérieur du diamètre du pivot (1A/1B), à l'extérieur du diamètre de l'embouchure du pivot (2A/2B), sur le

support du joint torique, sur les joints toriques (7, 11, 12) et sur le palier de butée (5). Réinstallez les composants dans l'ordre inverse des instructions du démontage.

**GARANTIE DIXON :** Pour plus d'informations complètes sur la garantie, s'il vous plait se référer à la couverture intérieure de la dernière page du dernier catalogue Dixon.



### TROUSSES DE RÉPARATION

CODE	DESCRIPTION
SWMF-RK1	TROUSSE DU GRAISSEUR INCLUS LE GRAISSEUR, L'ADAPTEUR DE LA VIS
SWMF-RK2	JOINT DE PIVOT ET TROUSSE D'USURE INCLUS
SWMF-RK22	LES PIÈCES 7,9,10,11,12,13
SWMF-RK3	TROUSSE DE RECONSTRUCTION DU PIVOT
SWMF-RK32	INCLUS LES PIÈCES 3 (3), 4 (3), 5,6 (2), 7,8,9,10,11,12,13,14,15

#	QTÉ	DESCRIPTION
1A	1	CORPS DU PIVOT 1-1/4" NPT
1B	1	CORPS DU PIVOT 1-1/2" NPT
2A	1	EMBOUCHURE DU PIVOT 1-1/4" NPT
2B	1	EMBOUCHURE DU PIVOT 1-1/2" NPT
3	3	VIS
4	3	RONDELLE DE VERROUILLAGE
5	1	PALIER DE BUTÉE
6	2	RONDELLE DE BUTÉE
7	1	SUPPORT DU JOINT TORIQUE
8	1	ANNEAU DE RETENU
9	1	ROULEMENT AVANT
10	1	ROULEMENT ARRIÈRE
11	1	JOINT TORIQUE
12	1	JOINT TORIQUE
13	1	DUST SEAL
14	1	RONDELLE DE SUPPORT
15	1	ANNEAU DE SUPPORT